



*AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE
DELL'APPENNINO CENTRALE*

Area difesa del suolo



Autorità di Bacino del Fiume Tevere
N. Prot.:0008830
data: 18-12-2019



ABT/0008830/2019

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lazio,
Abruzzo e Sardegna
via Monzambano 10 - 00185 Roma
oop.lazio@pec.mit.gov.it*

Oggetto: realizzazione container prefabbricato presso il sito dell'impianto plutonio nel centro ricerche Enea della Casaccia in via Anguillarese n. 301 - Roma

Premesso che risulta perventa alla nostra Autorità, con prot. n. 7939 del 18/11/19 avviso per conferenza di servizi, per la "realizzazione container prefabbricato presso il sito dell'impianto plutonio nel centro ricerche Enea della Casaccia in via Anguillarese n. 301".

Si propone l'installazione di un container prefabbricato ad uso ufficio da eseguirsi all'interno del perimetro dell'impianto Plutonio, in affidamento alla Sogin S.p.A. presso il Centro Ricerche (C.R.) ENEA della Casaccia, Via Anguillarese 301, Roma.

Il prefabbricato è composto da n. 5 elementi modulari aventi dimensioni in pianta di 2,46 x 6 metri ed assamblati, accostando i lati lunghi dei moduli, a costituire un unico blocco delle dimensioni finali di 12,30 x 6 m. L'altezza minima utile dei locali è di 3 m ed essi si sviluppano su un unico livello. Il container uffici sarà posato su piazzale asfaltato mediante 30 profili zincati. L'intervento ricade nell'ambito territoriale dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale e non risulta inserito in aree a rischio idrogeologico e pertanto, l'intervento risulta compatibile con la pianificazione di competenza.

Appare comunque necessario ricordare l'applicazione del principio dell'invarianza idraulica, per il quale le trasformazioni del suolo devono conservare la migliore regimentazione delle acque superficiali limitando al massimo l'impermeabilizzazione, preservando così lo scambio suolo/sottosuolo con sistemi di compensazione riducendo gli apporti delle acque di deflusso meteorico al recapito finale.

Il Dirigente
Ing. Carlo Ferranti